

# 청주 북부터미널 필요성 및 주민불편 해소방안 연구

2012. 06



충북발전연구원  
Chungbuk Research Institute

# 목차

I 과업의 개요

II 청주권 교통체계 현황

III 터미널 관련 운영 현황

IV 관련 사례 및 계획 검토

V 북부터미널 관련 정책방향 설정

VI 터미널 추가 설치 방안 검토

VII 터미널 개설전 주민불편 해소방안

VIII 결론 및 정책제안



# I. 과업의 개요

I 과업의 배경 및 목적

II 과업의 범위 및 방법

# I. 과업의 개요

## 1 과업의 배경 및 목적

### 과업의 배경

- 경제발전으로 삶의 질 향상에 따라 시민들의 지역간 이동성 활발
  - 보다 우수한 접근성 및 편리성 추구
- 근래의 터미널은 단순한 교통시설이 아닌 대형마트 및 백화점등과 연계된 복합시설로 건설
  - 터미널 개설은 지역발전의 중심
- 고속철도 개통, 자가용 수요 증가 등으로 버스이용수요 감소 추세
  - 터미널 추가 개설시 이용수요의 분산, 주변지역 교통난 가중 등 검토 필요
- **청주시와 청원군의 통합을 앞두고 있는 실정**
  - **통합 이후의 지역발전 방향, 광역교통시설 운영체계 등 종합 검토 필요**

### 과업의 목적

- 청주북부터미널 신설 필요성 여부에 대한 객관적인 정책결정 및 정책방향 설정
- 북부, 동부지역 이용객들의 교통불편 해소방안 마련을 위한 교통정책 수립 근거 마련
- **청주·청원 통합 등 주변환경 변화에 부합하도록 향후 터미널 추가 개설에 필요한 정보제공이 목적**

# I. 과업의 개요

## 2 과업의 범위 및 방법

### 과업의 범위

#### 시간적 범위

기존연도 : 2012년

#### 공간적 범위

1차 범위 : **청주시, 청원군**

광역통행 조사범위 : 전국

#### 내용적 범위

- 청주권 지역현황 및 교통체계 현황분석
- 청주권 터미널 관련 운영현황 및 시외버스 운행현황
- 지역개발계획, 교통시설계획 등 관련계획 검토
- 청주시 북부터미널 필요성 여부 및 정책방향 설정
- 청주시 북부지역 주민들의 가경터미널 이용 불편해소 정책
- 터미널 개설시기, 터미널 대안별 장단점 분석 등 정책방안 제시

### 과업 수행방법

청주시 교통체계 현황조사

터미널 관련 운영현황  
및 문제점 분석

관련 사례 및 계획 검토

북부터미널 관련  
정책방향 설정

터미널 추가 설치 방안 검토

터미널 개설전 이용 불편  
해소방안

## II. 청주권 교통체계 현황

I 지역현황 분석

II 교통체계 현황 분석

III 광역통행분포 분석

# II. 청주권 교통체계 현황



## 1 지역현황 분석

### 위치현황

#### 청주시

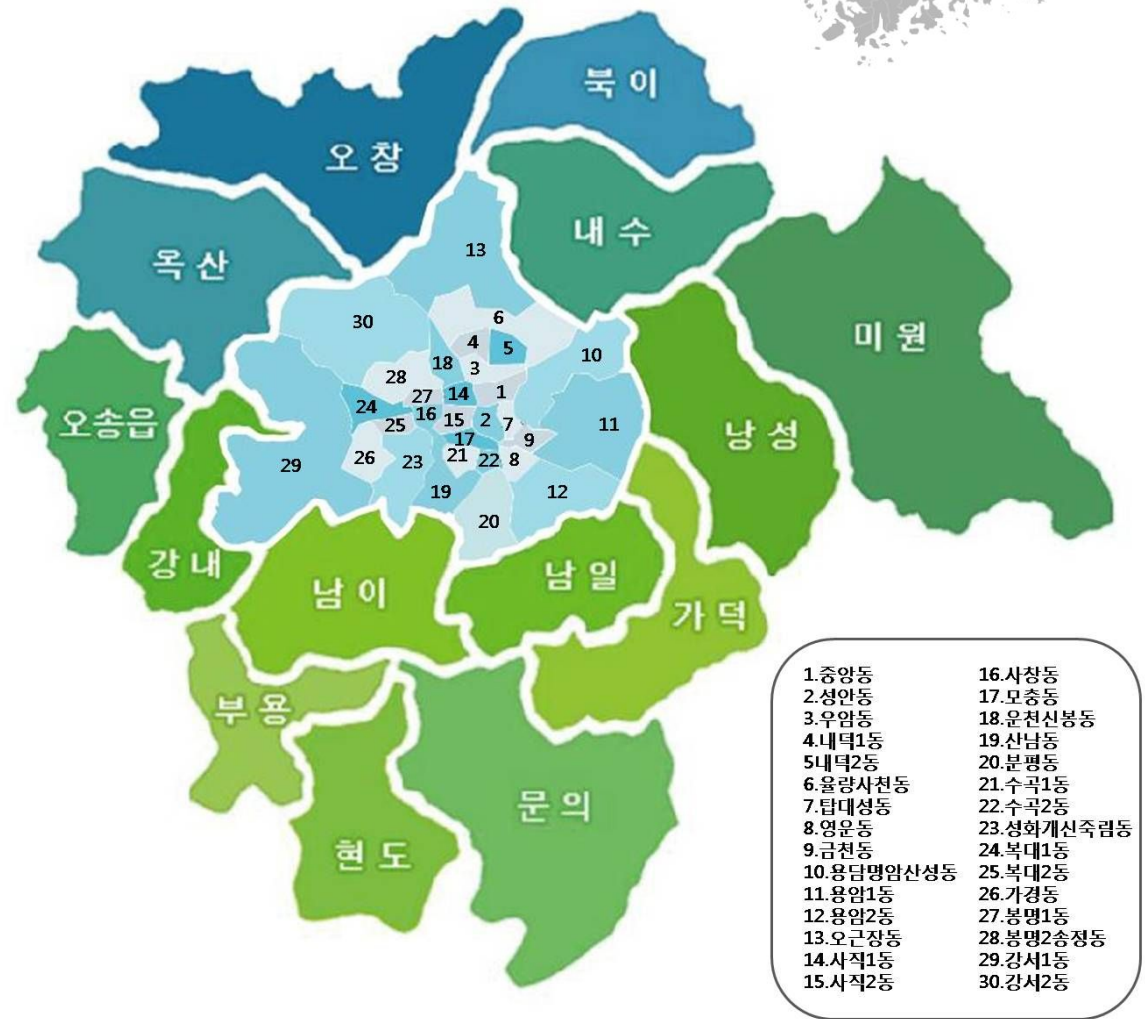
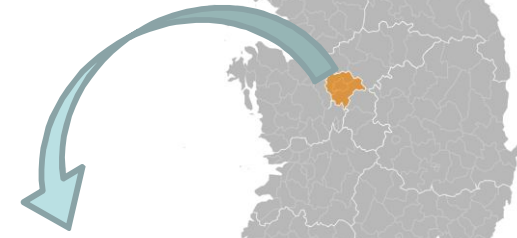
- 서울 동남방 128km 지점에 위치
- 충북의 도청소재지로 행정·정치·경제·교육·문화의 중심지

#### 청원군

- 청주시를 둘러싼 형태
- 동으로는 괴산군, 서로는 연기군, 남으로는 대전, 북으로는 천안시 및 진천군에 접함

#### 주변지역

- 청주·청원과 인접하여 세종시 건설로 국가행정의 중심지 역할 기대



# II. 청주권 교통체계 현황

## 1 지역현황 분석

### 인구 및 세대수

1980년에는 청주청원지역 도내 인구비중 30%

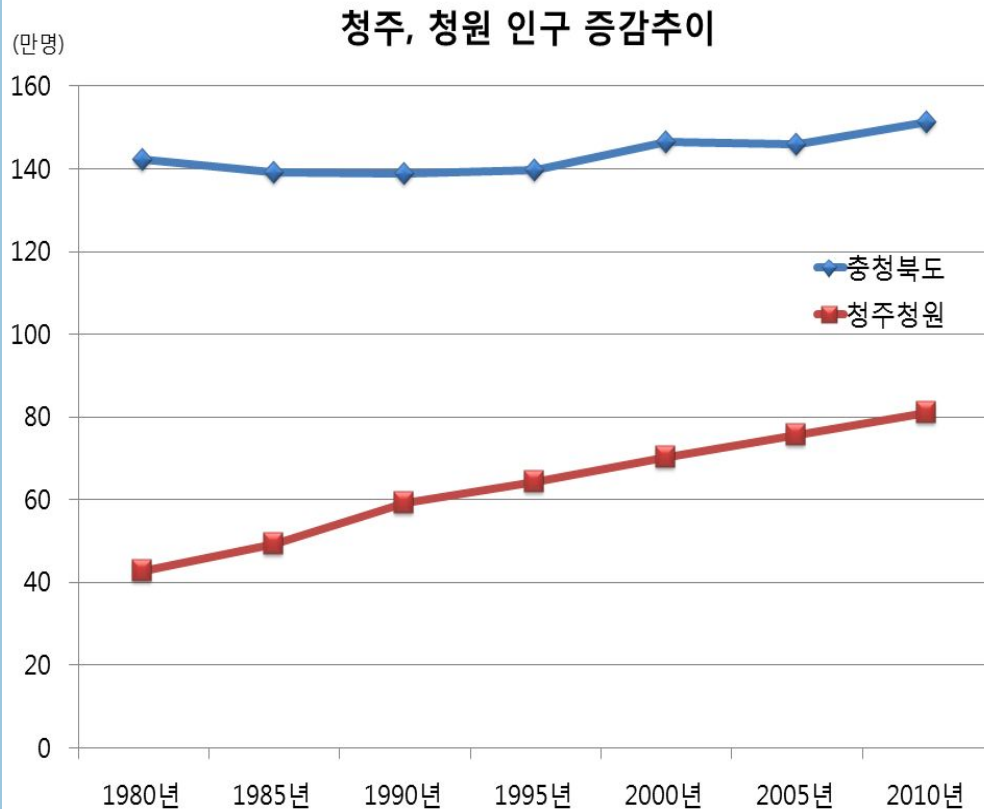
→ 2010년 53.6%로 꾸준한 증가 추세

지난 20년간 연평균 증가율 3.3%

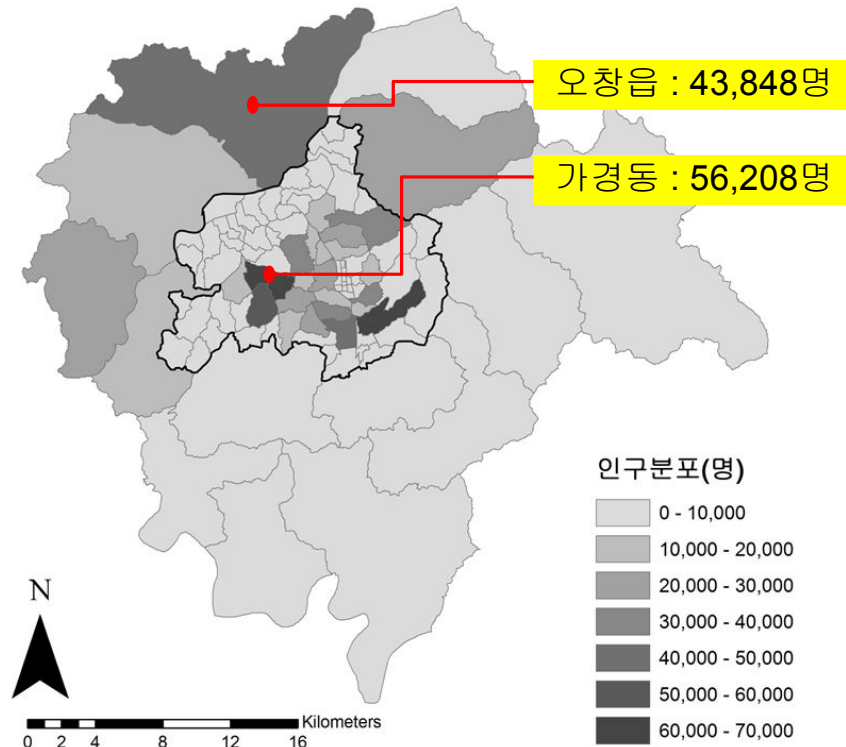
청주시 : 총 669,055명, 251,817세대

가경동 인구가 가장 많음

청원군 : 총 158,455명, 오창읍이 가장 많음



### 청주, 청원 읍면동별 인구분포



# II. 청주권 교통체계 현황



## 1 지역현황 분석

### 자동차 등록 현황

청주시	2010년 말 현재 등록된 자동차 수 244,555대, <b>지난 10년간 증가율 3.7%</b> 종류별로는 승용차 79.4%로 가장 많은 비중 차지 연평균 증가율은 특수차가 5.7%로 가장 높음
청원군	2010년 말 현재 68,826대, <b>지난 10년간 증가율 6.4%</b> 로 급격히 증가 승용차 비중 청주시보다 조금 낮음, 연평균 증가율은 승용차가 8.4%로 가장 높음 청주시에 비해 <b>화물차와 2륜 자동차의 비중이 높음</b>

#### □ 청주·청원 자동차 등록대수 현황

구분	연도	합계	승용차	승합차	화물차	특수차	2륜자동차
청주시	2001	169,518	121,028	16,470	31,775	245	21,962
	2010	244,555	194,209	14,160	35,760	426	21,846
	증감율	3.7%	4.8%	-1.5%	1.2%	5.7%	-0.1%
청원군	2001	36,943	21,217	3,837	11,773	116	9,646
	2010	68,826	47,406	4,345	16,822	253	9,800
	증감율	6.4%	8.4%	1.3%	3.6%	8.1%	0.2%

# II. 청주권 교통체계 현황



## 1 지역현황 분석

### 도로 현황

청주시	<p>도로 총연장 938.8km(고속도로 1.5%, 국도 3.6%, 지방도 3.1%, <b>시군도 91.8%</b>)</p> <p>전체의 91.77%가 시군도, 포장율은 100%</p> <p>과거 10년간 도로연장 증가율은 0.12%로 정체상태</p>
청원군	<p>도로 총연장 648.5km(고속도로 8.9%, 국도 12.1%, <b>지방도 34%, 시군도 45.1%</b>)</p> <p>청주시에 비해 시군도의 비중이 적음, 포장율은 79.3%</p> <p>연평균 도로연장 증가율 0.64%로 청주시에 비해 상대적으로 높음</p>

#### □ 청주·청원 도로시설 현황

구분	연도	합계	포장율	고속도로	국도	지방도	시군도
청주시	2001	928.0	99.1	13.3	34.1	30.3	850.3
	2010	938.9	100.0	14.2	34.0	29.0	861.6
	증감율	0.12%	0.09%	0.66%	-0.02%	-0.43%	0.13%
청원군	2001	608.5	71.4	42.7	66.7	210.3	288.9
	2010	648.5	79.3	57.4	78.6	220.3	292.2
	증감율	0.64%	1.05%	3.01%	1.65%	0.47%	0.11%

# II. 청주권 교통체계 현황

## 2 교통체계 현황분석

### 교통시설 현황-도로망체계

#### 지역간 연결 고속도로

- 남북축 : **경부고속도로**, **중부고속도로**
- 동서축 : **청원~상주 고속도로**

#### 주변지역 연계 국도

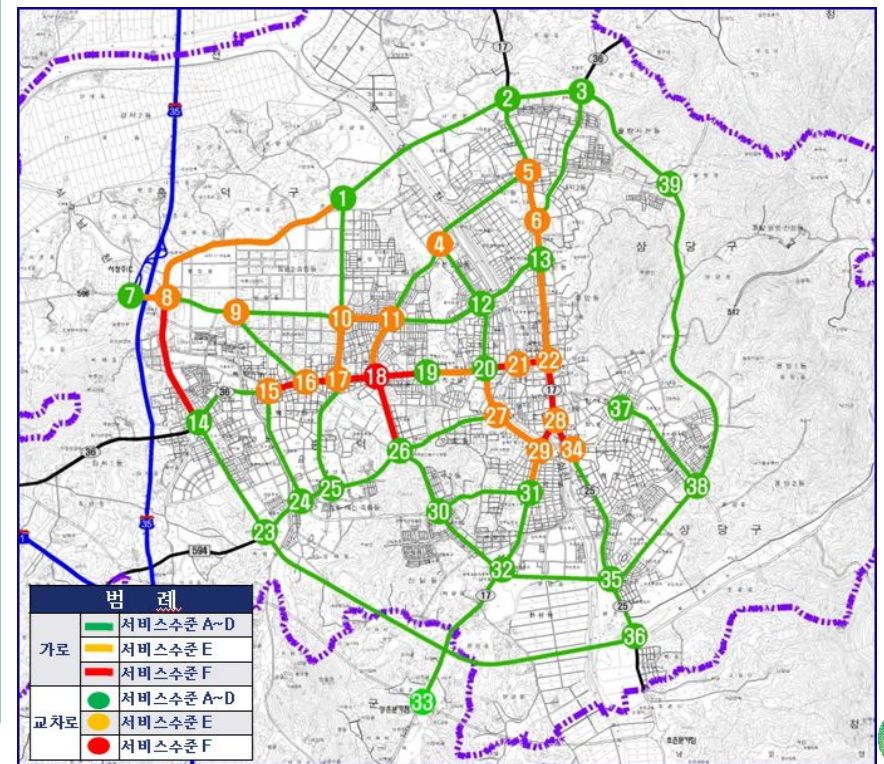
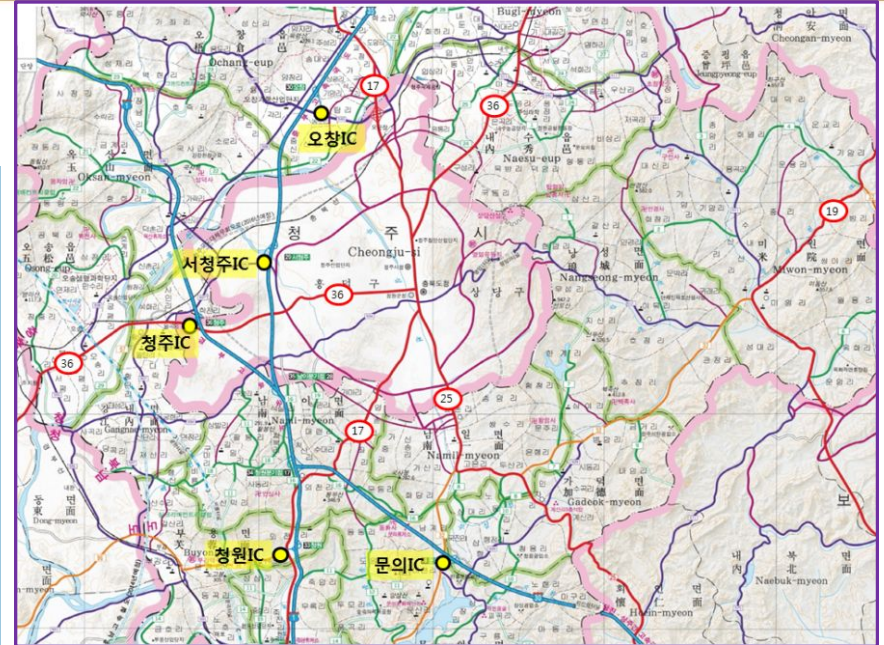
- 국도**36**호선 : 조치원, 증평 연결
- 국도**17**호선 : 신탄진, 진천 연결
- 국도**25**호선 : 보은 연결

#### 도시내 간선도로

- 상당로, 사직로, 직지대로, 순환도로 간선기능 담당

#### 시내 교통현황

- 사창사거리 가장 혼잡
- 주간선도로를 중심으로 교통정체



# II. 청주권 교통체계 현황

## 2 교통체계 현황분석

### 교통시설 현황-철도망체계

#### 이용가능 철도역

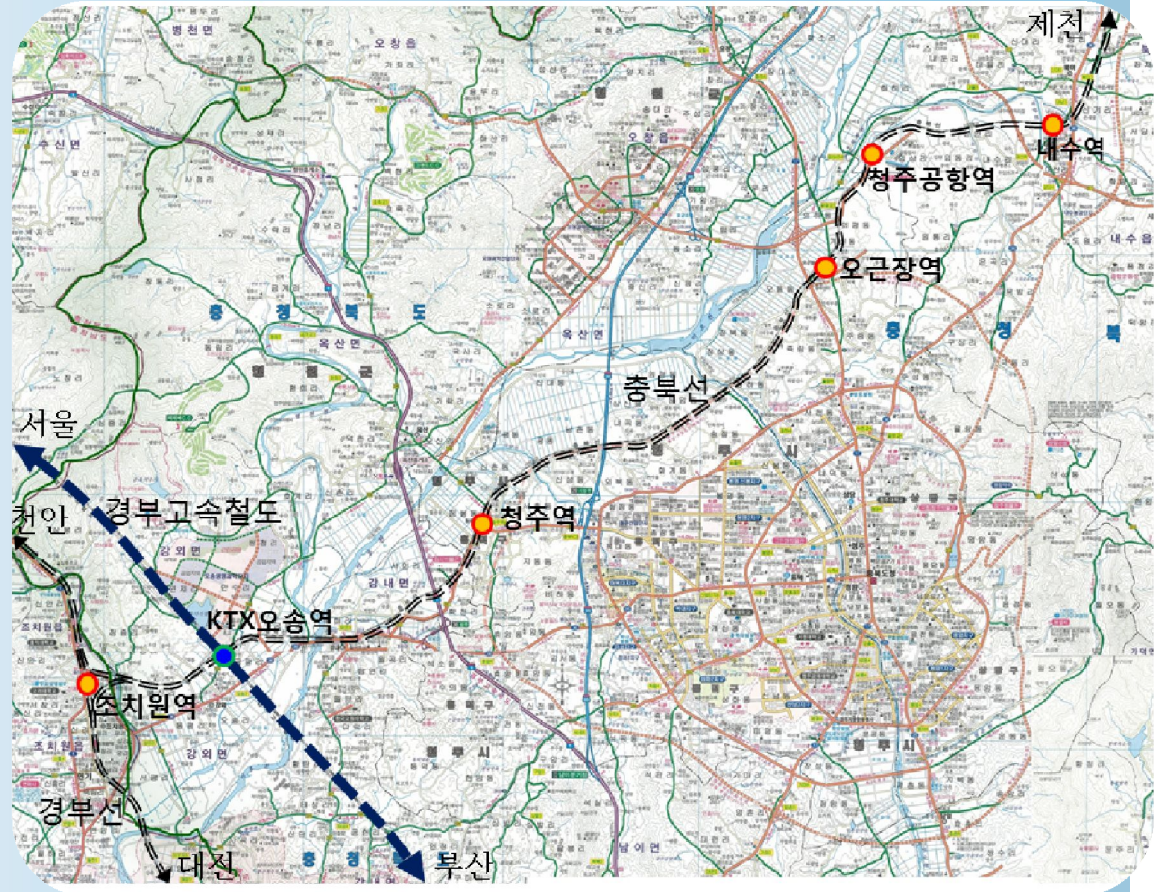
- 시외곽 증북선 - 청주역, 오근장역
- 청원군 오송읍 경부고속철도 - 오송역
- 인근 연기군 경부선 철도 - 조치원역
- 청원군 남부지역 경부선 - 부강역

#### 철도운영

- KTX(오송역) 경부선 31회, 호남선 6회, 경전선 5회, 총 42회 정차
- 증북선 제천~대전 16회, 제천~서울 2회

#### 접근성

- 증북선 청주역, 오근장역, 청주공항역  
→ 시 외곽에 위치하여 접근 불편
- 오송 KTX역 → 도심에서 30분 정도 소요



# II. 청주권 교통체계 현황

## 2 교통체계 현황분석

### 교통시설 현황- 시내버스 운영체계

#### 청주시

사직로와 상당로에 노선 집중

→ 중복도가 심함

가장 노선이 많은 구간은 도청 앞

→ 90개 노선 중복

#### 청원군

청주시



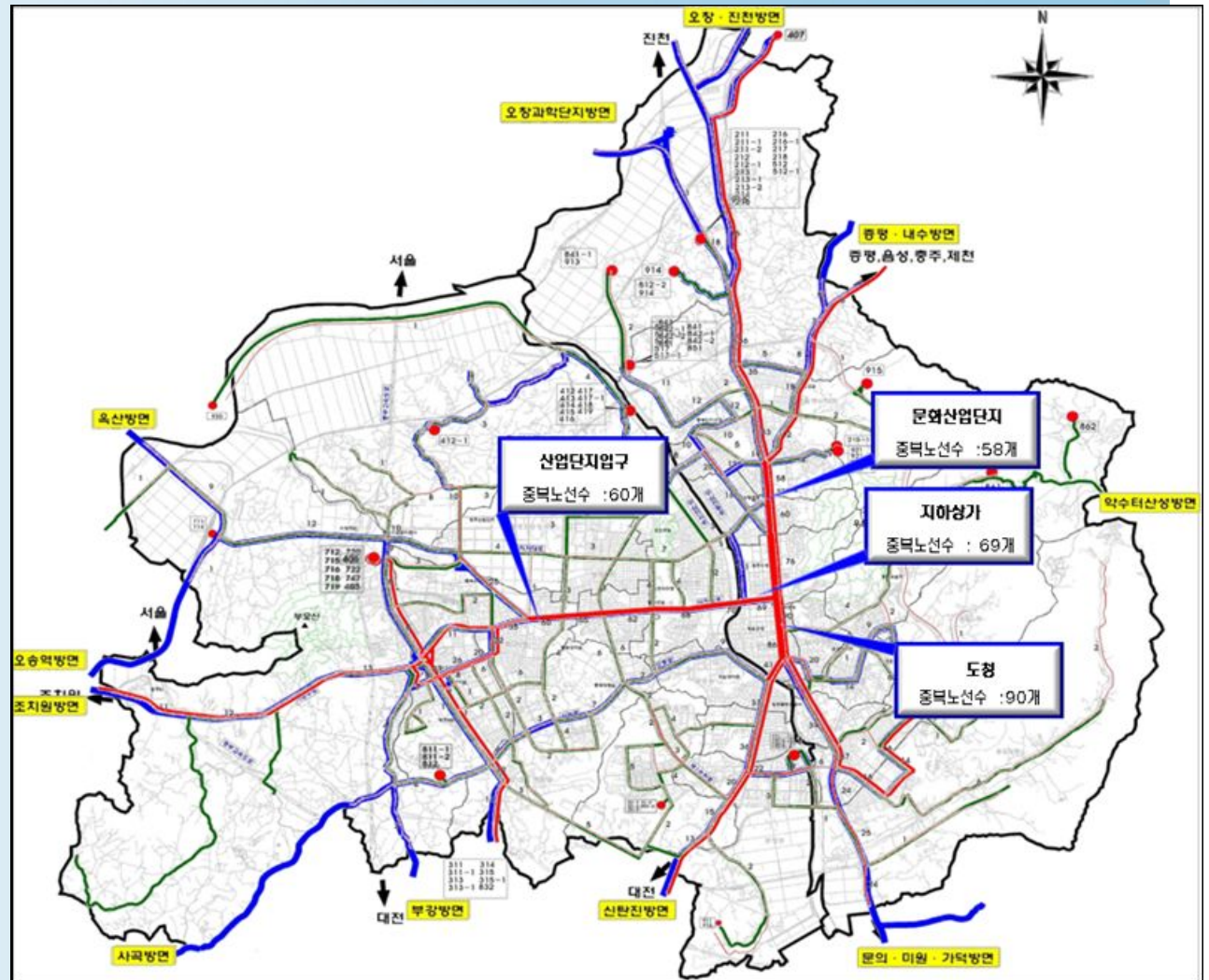
시내버스

읍/면 소재지



청원버스

마을



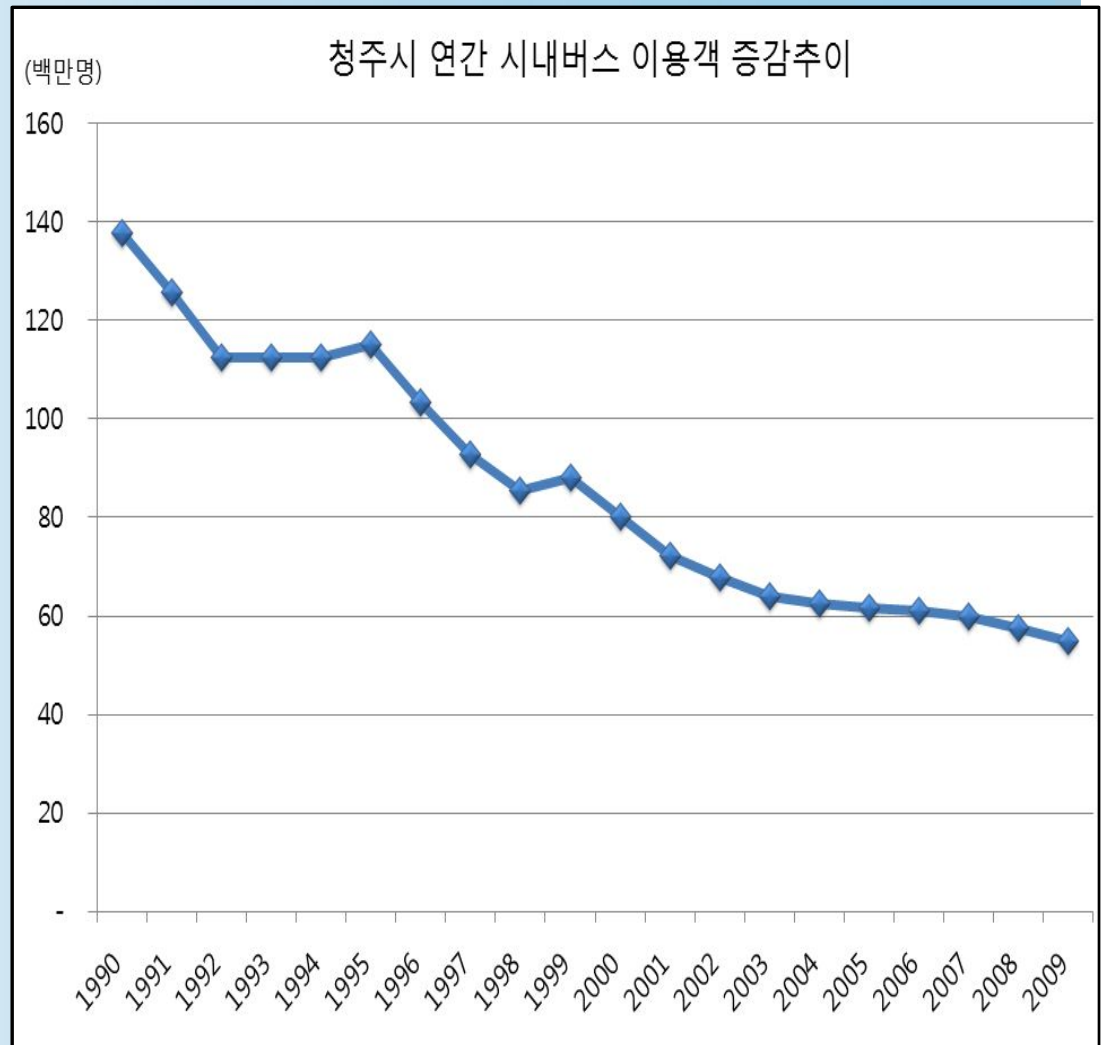
# II. 청주권 교통체계 현황

## 2 교통체계 현황분석

### 교통시설 이용현황 - 시내버스

- 1990년도에는 연간 약 1억 4천만명 이용
- 2009년 현재 연간 약 5천 5백만명 이용
- 점차 감소추세

구분	등록대수	수송인원
1990	368	137,631,738
1995	434	115,087,029
1999	423	88,221,478
증감율('90~'99)	1.4%	-4.3%
2000	424	80,281,544
2005	386	61,724,300
2009	374	54,801,939
증감율('00~'09)	-1.2%	-3.7%



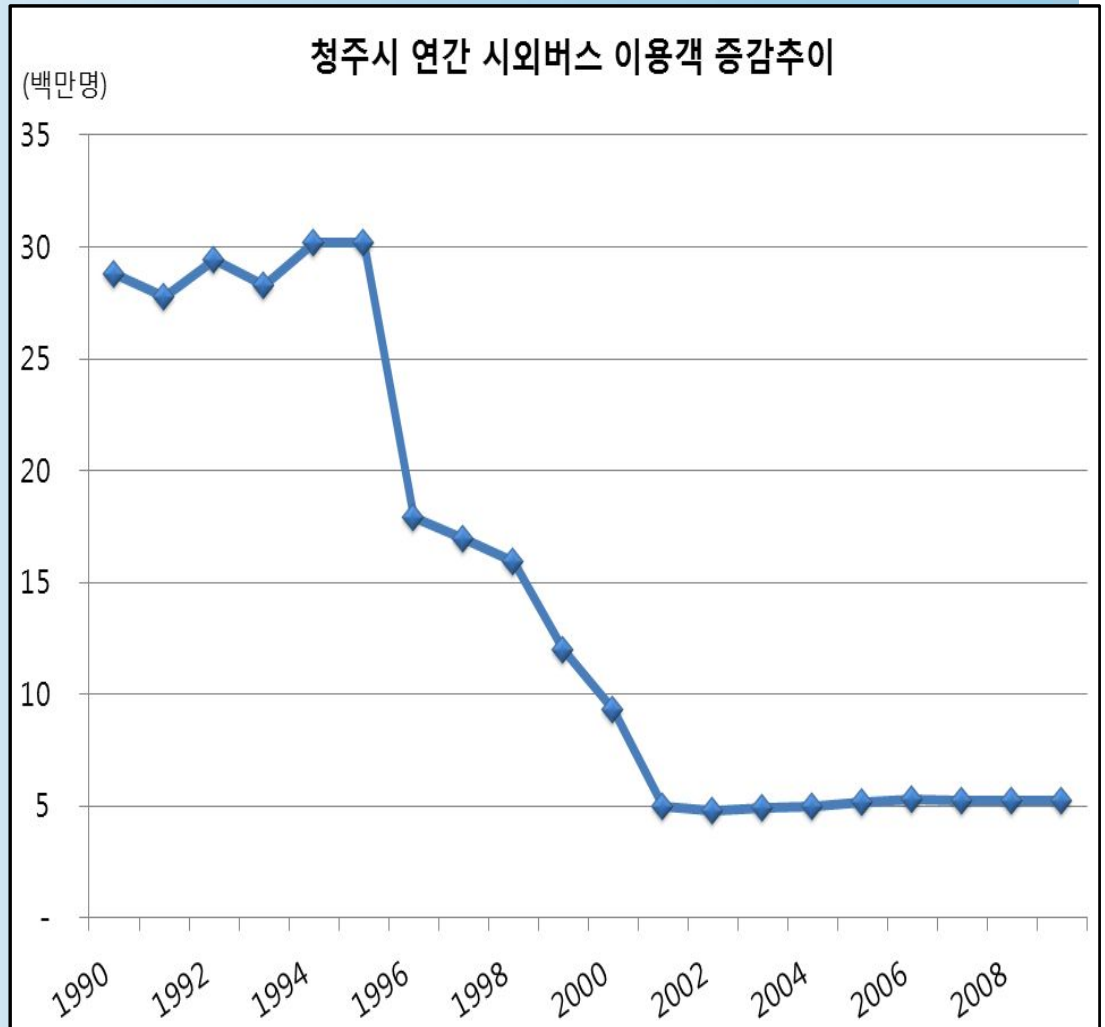
# II. 청주권 교통체계 현황

## 2 교통체계 현황분석

### 교통시설 이용현황 - 시외버스

- 1990년대 초반에는 연간 약 3천만명 이용
- 2009년 현재 약 5백만명 이용
- 1995~2001년 기간 이용객 급감

구분	등록대수	수송인원
1990	379	28,780,408
1995	442	30,169,951
1999	475	11,987,736
증감율('90~'99)	1.4%	-4.3%
2000	476	9,319,514
2005	382	5,179,558
2009	513	5,218,700
증감율('00~'09)	-1.2%	-3.7%

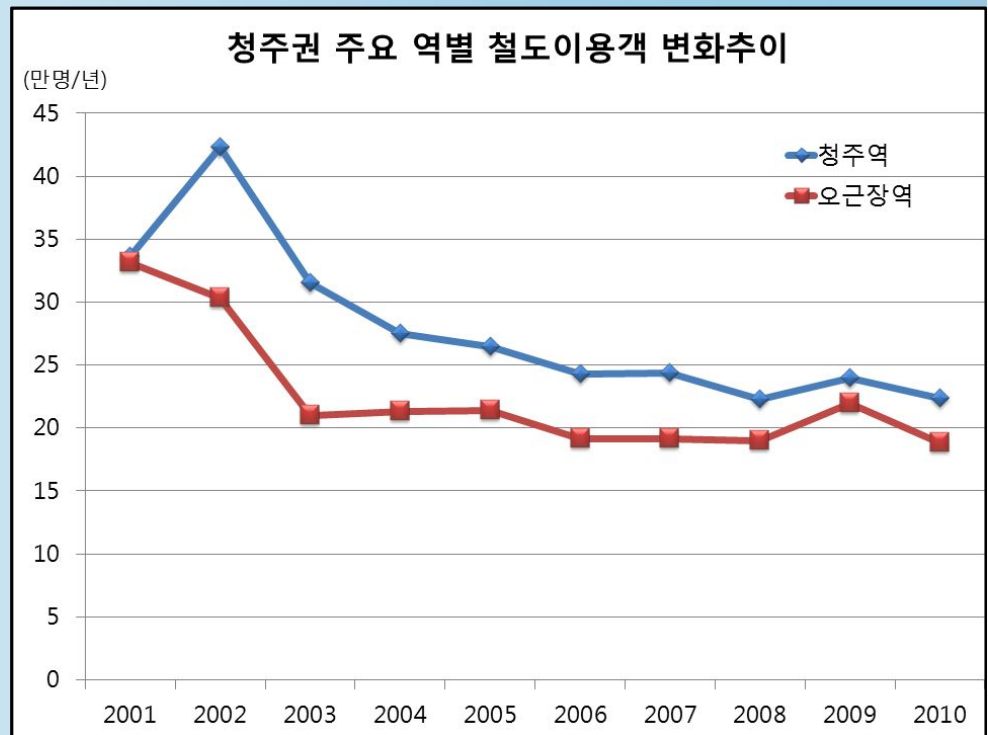
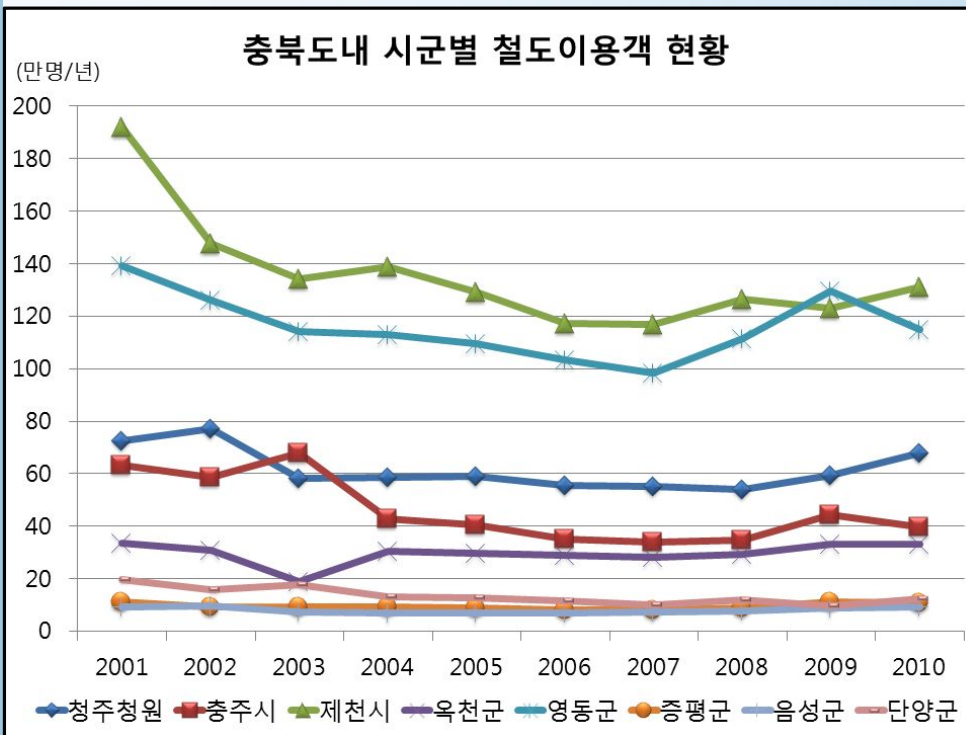


# II. 청주권 교통체계 현황

## 2 교통체계 현황분석

### 교통시설 이용현황 - 철도

- 2010년 현재 중북도내 철도역 이용객수는 연간 4,192,063명 → **제천시가 이용객이 가장 많음**
- 청주청원 지역은 2010년 현재 연간 679,418명 이용 → **중북 중 이용객의 16.2%**
- 청주청원지역** 인당 연간 철도이용횟수 0.83회 → **중북내에서 가장 이용률이 낮음**
- 대부분의 역 이용률이 극히 낮으며, 그나마 청주역과 오근장역이 일부 이용됨



# II. 청주권 교통체계 현황

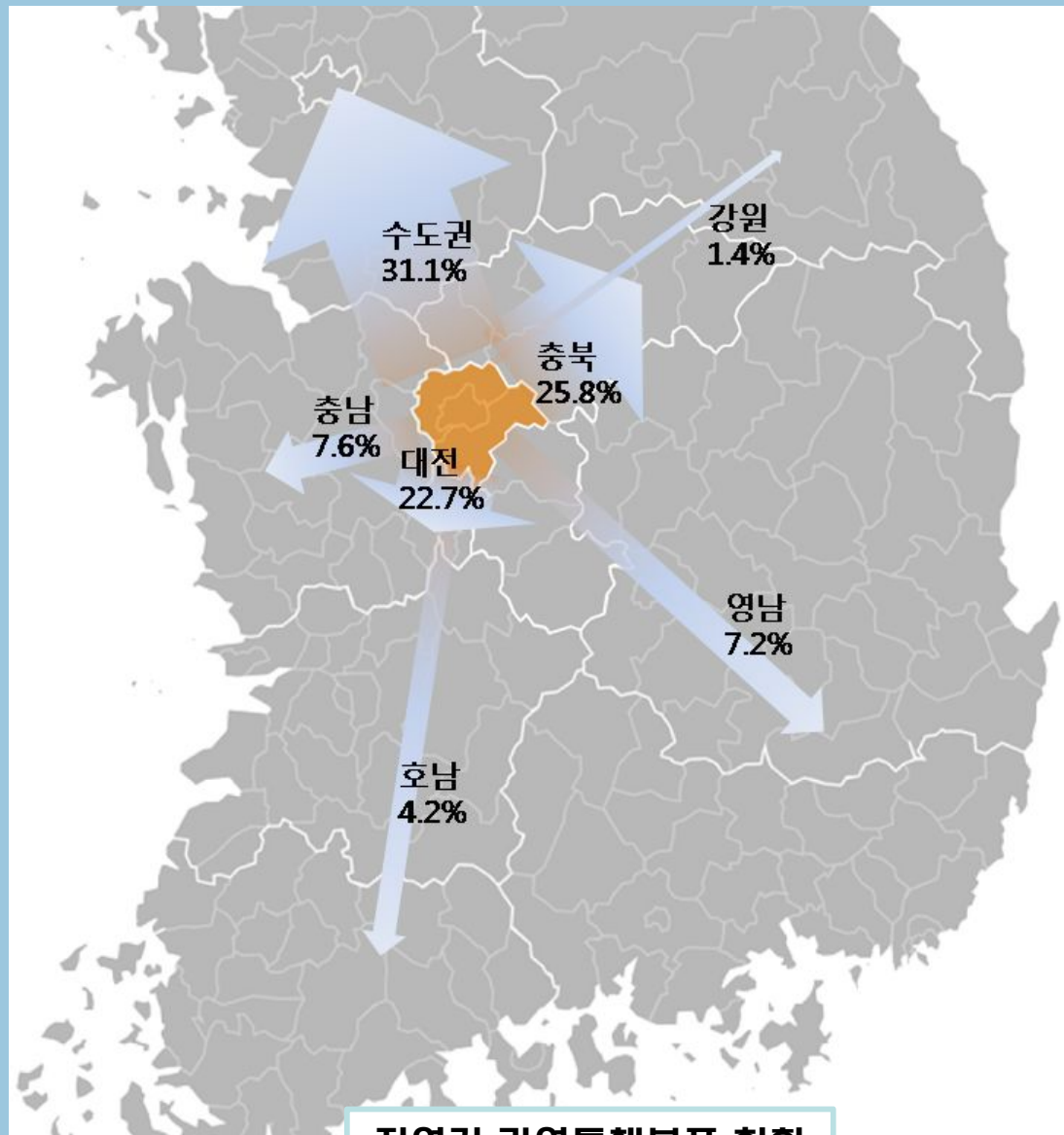
## 3 광역통행분포 분석

### 청주권 고속도로 통행분포 분석

- 청주IC → 수도권방면 약 49%
- 청원IC → 대전방면 약 39%
- 서청주IC → 충북내 시군간 통행 37%
- 오창IC → 수도권방면 36%

### 청주권 시외고속 노선공급 분포

- 청주 출발 노선의 종점은 75개 시군
- 운행빈도 20위권 도시 전체 가운데 45.5%가 수도권과의 통행임
- 수도권 방면 1일 평균 약 6천명 이용



지역간 광역통행분포 현황

# III. 터미널 관련 운영 현황

I 터미널 및 노선체계 현황

II 시외버스 이용실태 분석

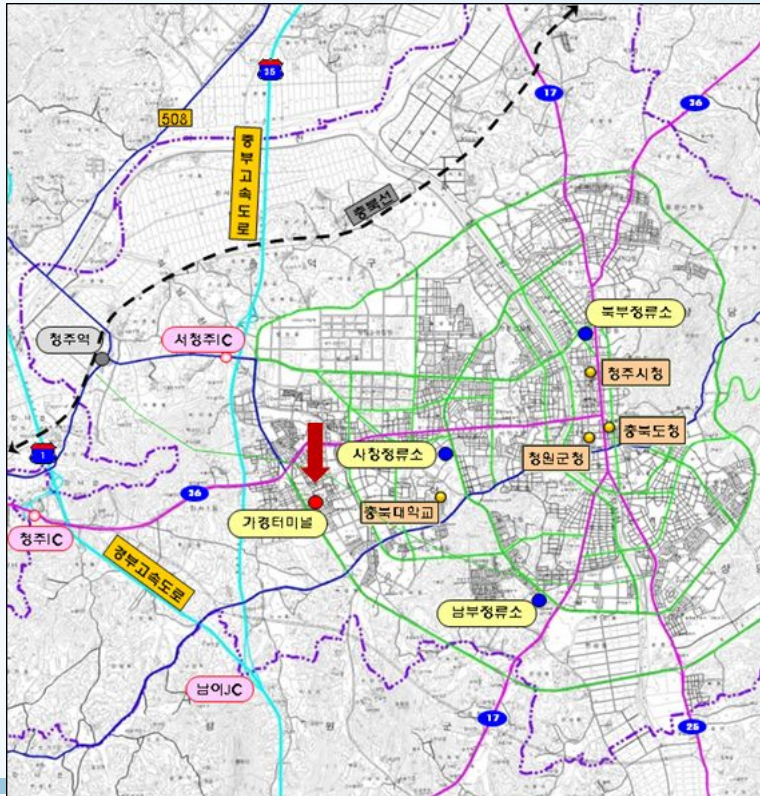
III 시외버스 운영 문제점 분석

# Ⅲ. 터미널 관련 운영현황

## ① 터미널 및 노선체계 현황

### 터미널 위치 및 개요

- ❏ 위치 : 청주시 흥덕구 가경동 1449번지
- ❏ 규모 : 부지면적 33,058㎡(10,000평), 건축연면적 8,013㎡(지하1층, 지상 3층)
- ❏ 법정 1일 수용인구 : 24,000명
- ❏ 1일 평균 이용승객 : 13,000명(정류소 포함)
- ❏ 1일 1,000회 운행, 버스 500대 투입, 운행노선 200개

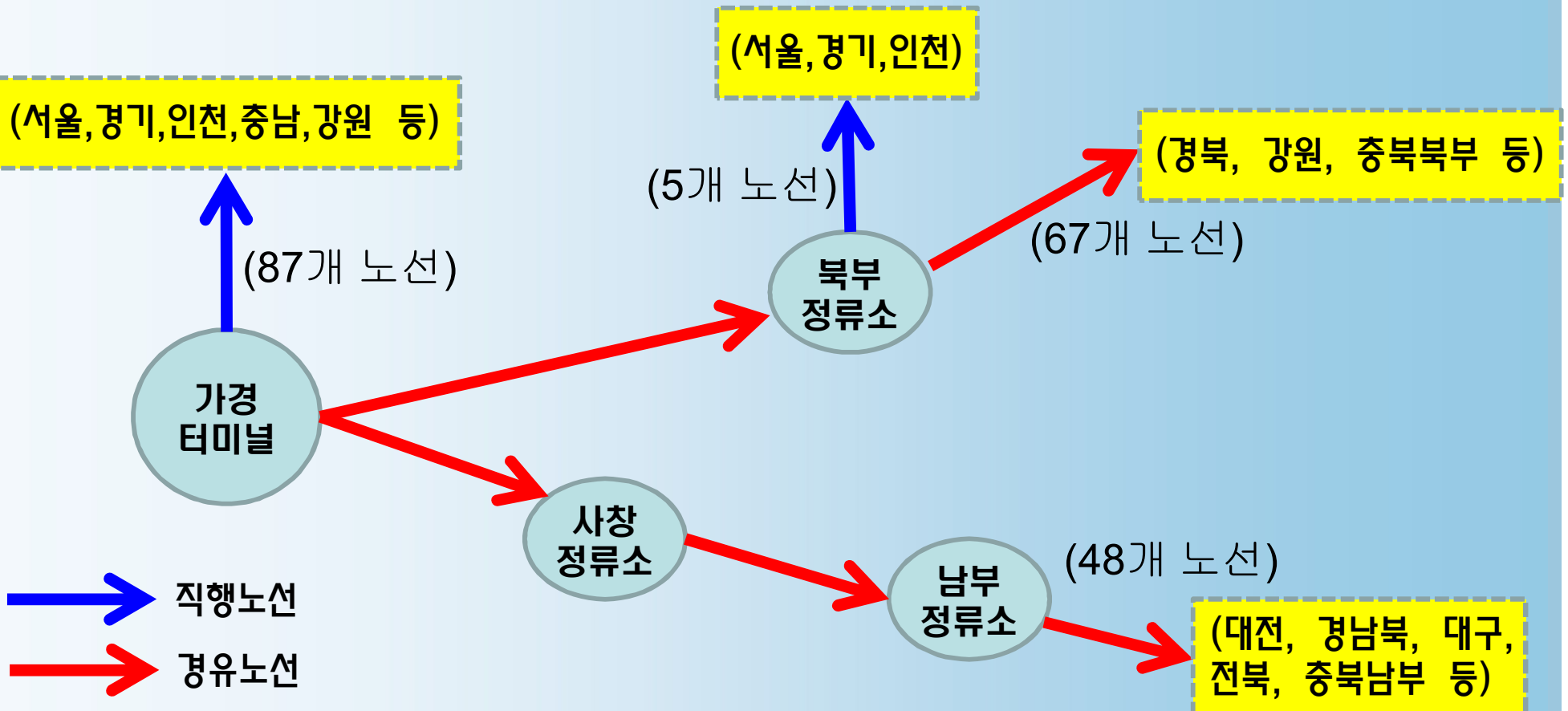


# Ⅲ. 터미널 관련 운영현황

## ① 터미널 및 노선체계 현황

### 청주 시외버스 노선체계

현재 운영중인 시외버스 노선은 **가경터미널 직행노선 87개**, **북부정류소 직행노선(서울, 수원, 인천 방면) 5개**, **북부정류소 경유노선 67개**, **남부(사창)정류소 경유노선 48개**로 총 207개 노선을 운영중에 있음



# III. 터미널 관련 운영현황



## 1 터미널 및 노선체계 현황

### 터미널 및 정류소 운행노선 및 횟수

#### 가경터미널

- ▶ 운행중인 노선은 서울, 경기, 인천, 충남, 충북, 강원, 경북, 경남, 울산, 대전, 대구, 전북 등임
- ▶ 운행횟수는 충북, 경기, 서울, 대전 등의 순으로 많음
- ▶ 노선당 운행횟수는 서울이 노선당 47회 정도로 가장 많음

방면	노선수	운행횟수	목적지
서울	3	140	강남, 동서울, 남서울
경기	33	177	고양, 동탄, 광명, 김포(공항), 발안, 오산, 수원, 안산, 의왕, 안양, 이천, 양평, 여주, 용인, 의정부, 평택, 광주, 하남, 부천, 성남, 송탄, 안성, 강화, 장호원 등
인천	4	82	송도, 인천, 인천공항, 부평역
충남	29	75	천안, 온양아산, 예산, 홍성, 서산, 종촌, 공주, 계룡, 논산, 강경, 부여 등
충북	77	329	음성, 진천, 증평, 충주, 제천, 단양, 보은, 미원, 심천, 영동, 옥천, 추풍령, 황간 등
강원	13	21	강릉, 태백, 원주, 홍천, 춘천, 횡성, 신철원 등
경북	4	10	경주, 입실, 영천, 포항
경남	1	5	진주
울산	1	7	울산
대전	3	114	대전, 유성, 대전청사
대구	1	7	대구서부
전북	3	27	대야, 전주, 군산
계	172	994	

# Ⅲ. 터미널 관련 운영현황



## ① 터미널 및 노선체계 현황

### 터미널 및 정류소 운행노선 및 횟수

#### 북부정류소

- 북부정류소에서 출발하는 노선은 서울방향과 경기, 인천 노선임
- 운행횟수가 가장 많은 노선은 음성, 진천, 충주, 제천 등 충북 북부지역 노선이나, **노선당 운행횟수는 서울방향 노선이 27회 정도로 가장 많은 것으로 나타남**

방면	노선수	운행횟수	목적지
서울	3	80	강남(정류소 출발), 남서울(정류소 출발), 동서울(정류소 출발)
경기	3	33	수원(정류소 출발), 인천(정류소 출발), 장호원
충북	56	283	음성, 진천, 증평, 충주, 제천, 단양 등
경북	3	1	마성, 문경, 점촌
강원	7	14	귀래, 문곡, 쌍용, 영원, 원주 등
계	72	<b>411</b>	

# Ⅲ. 터미널 관련 운영현황



## ① 터미널 및 노선체계 현황

### 터미널 및 정류소 운행노선 및 횟수

#### 남부정류소

- 모든 노선이 가경터미널 - 사창정류소 - 남부정류소 경유 노선
- 운행횟수가 가장 많은 노선은 대전방면**으로, 노선당 운행횟수도 36회 정도로 가장 많음

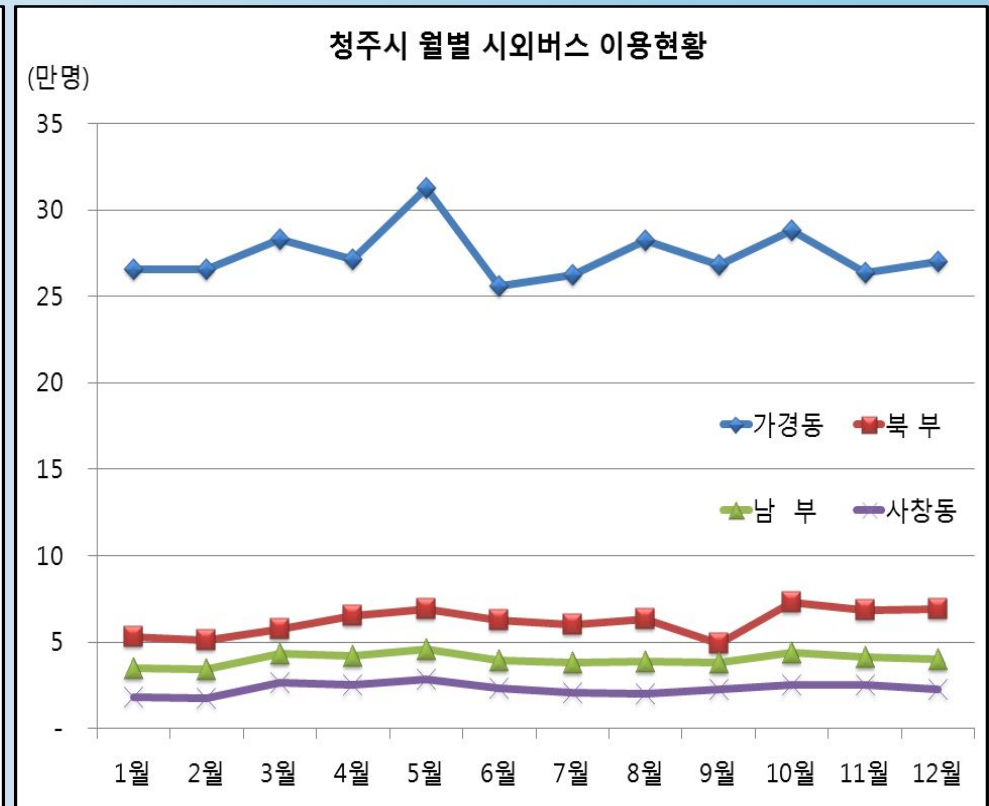
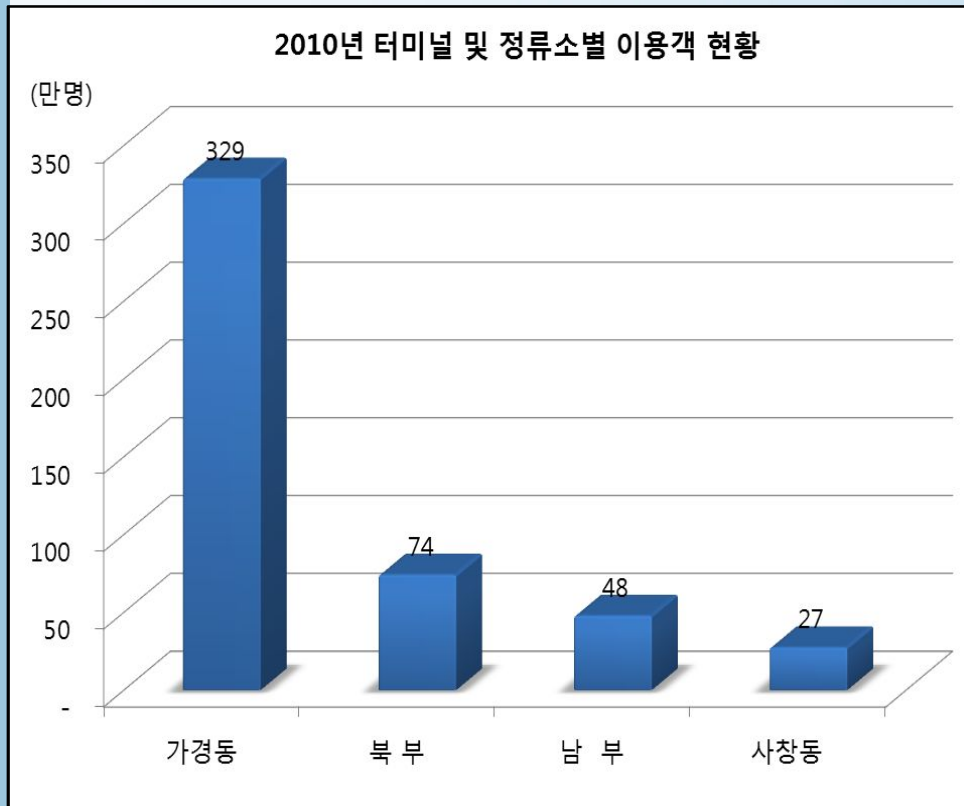
방면	노선수	운행횟수	목적지
경북	16	53	상주, 안동, 구미, 예천, 화령, 화북 등
경남	4	8	창원, 마산, 거창, 웅양
대전	3	114	유성, 대전, 대전청사
대구	1	7	대구 서부정류장
전북	3	27	대야, 전주, 군산
충북	21	46	보은, 미원, 심천, 영동, 옥천, 추풍령, 황간 등
계	48	<b>255</b>	

# III. 터미널 관련 운영현황

## 2 시외버스 이용실태 분석

### 터미널 및 정류소 이용현황

- 2010년 말 현재 총 478만명 정도가 청주 시외버스 이용
  - 가경 : 329만(68.7%), 북부 : 74만(15.5%), 남부 : 48만(10%), 사창 : 27만(5.7%)
- 가경터미널은 5월, 북부정류소는 10월, 남부정류소는 5월에 각각 이용객이 가장 많음



# III. 터미널 관련 운영현황

## 2 시외버스 이용실태 분석

### 터미널 이용환경 조사

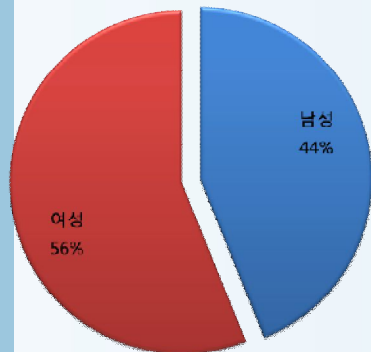
#### 조사개요

- 조사지점 : 가경터미널, 북부정류소, 남부정류소 (총 3개 지점)
- 조사기간 : 2012년 4월18일 ~ 4월20일
- 설문참여 인원 : 총 1,055인을 대상으로 조사

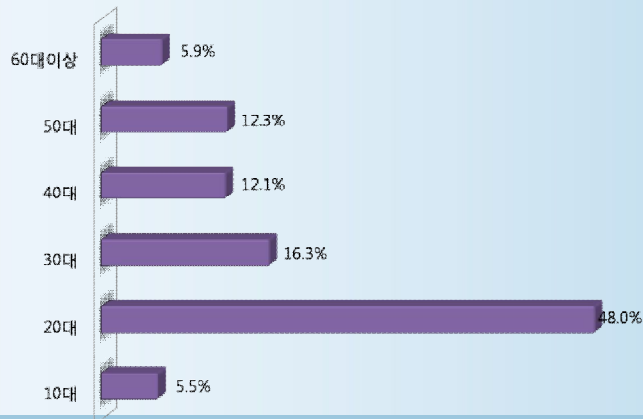
#### 응답자 일반현황

- 성별 비율은 여성이 약 12% 많음
- 응답자의 75.2%가 자가용을 보유하고 있지 않음
- 연령별 비율은 20대가 48%로 가장 많음
- 직업별 비율은 학생이 42%로 가장 많음

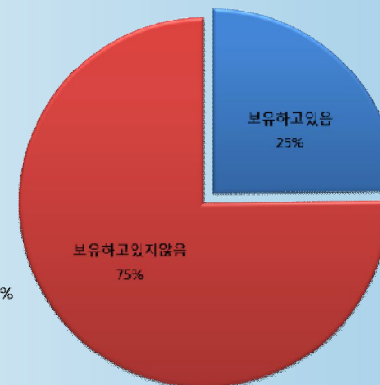
응답자 성별



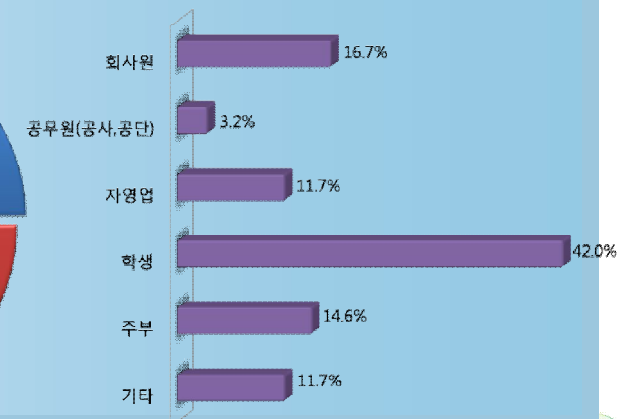
응답자 연령



자가용 보유여부



응답자 직업



# III. 터미널 관련 운영현황

## 2 시외버스 이용실태 분석

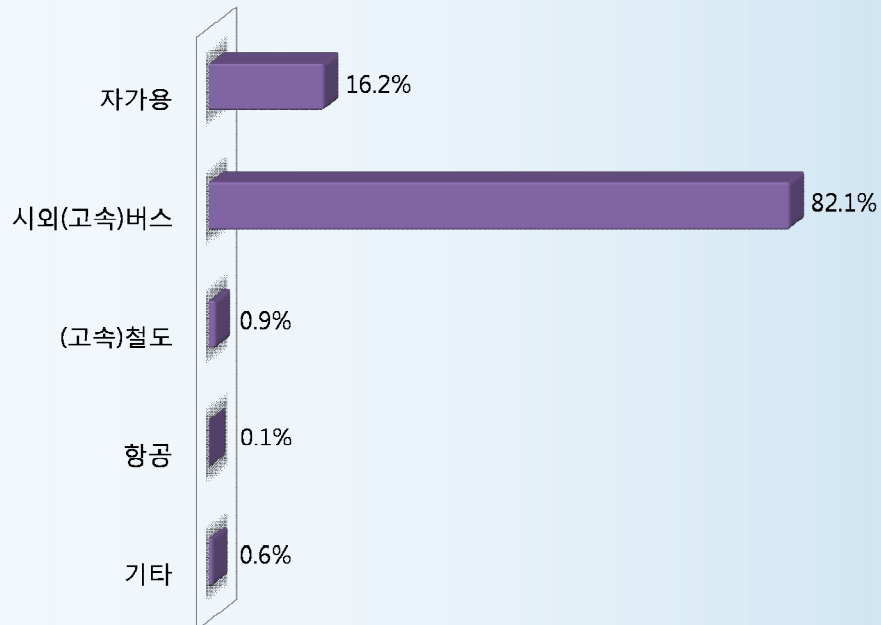
### 터미널 이용환경 조사

#### 시외통행 관련사항

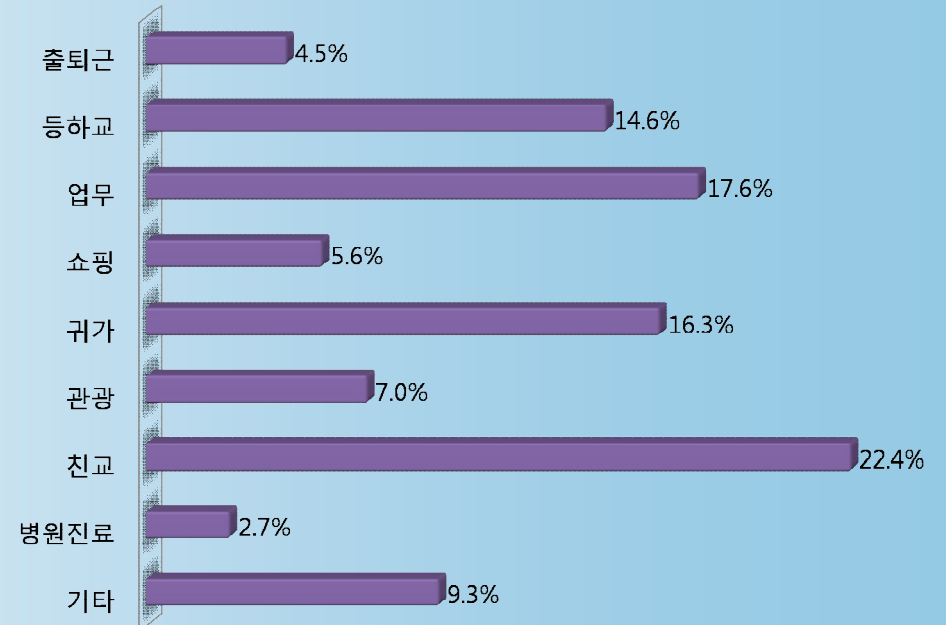
시외통행시 가장 많이 이용하는 교통수단은 시외(고속)버스가 82.1%로 가장 높음

터미널 이용객들의 통행 목적으로는 친교가 22.4%로 가장 높음

시외통행시 주 교통수단



터미널 이용 목적



# III. 터미널 관련 운영현황

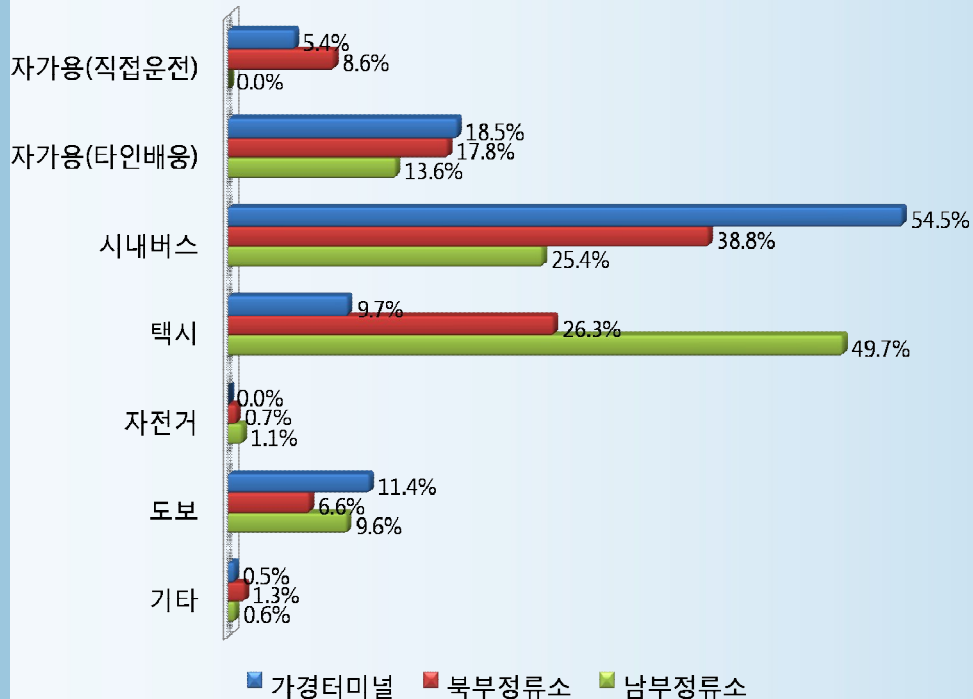
## 2 시외버스 이용실태 분석

### 터미널 이용환경 조사

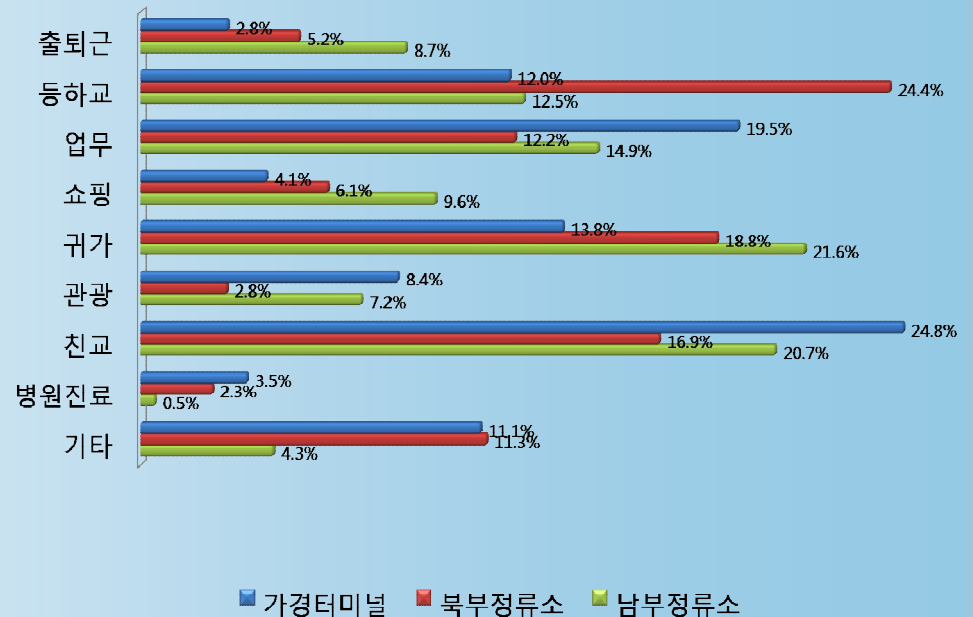
#### 터미널/정류소별 이용환경

- 가경터미널은 시내버스, 북부·남부정류소는 택시비율이 높음
- 가경터미널은 친교 목적, 북부정류소는 등학교 목적, 남부정류소는 귀가 목적통행이 많음

각 터미널(정류소) 접근수단



각 지점별 터미널 이용 목적



# III. 터미널 관련 운영현황

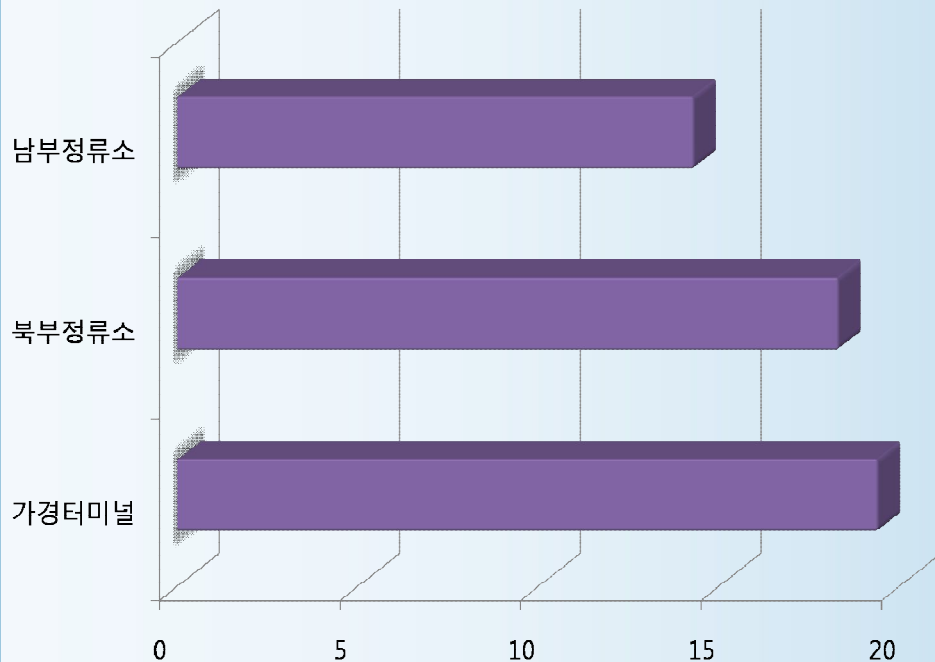
## 2 시외버스 이용실태 분석

### 터미널 이용환경 조사

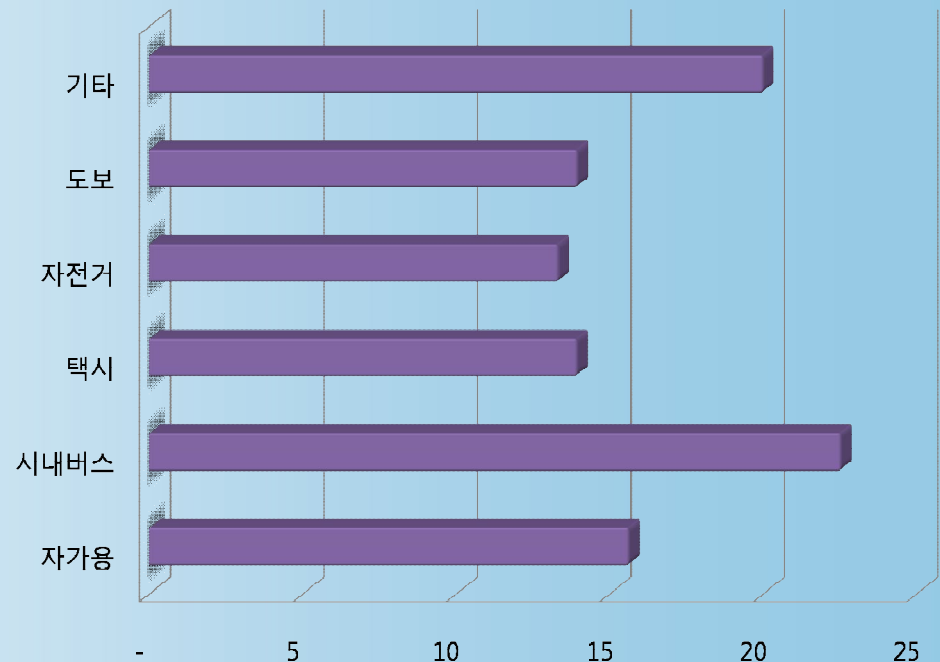
#### 터미널/정류소별 이용환경

- 가경터미널 접근시간이 평균 19.4분으로 가장 오래 걸림
- 시내버스 이용 접근시간이 평균 23분으로 가장 오래 걸림

각 지점별 평균 접근시간(분)



수단별 평균 접근시간(분)



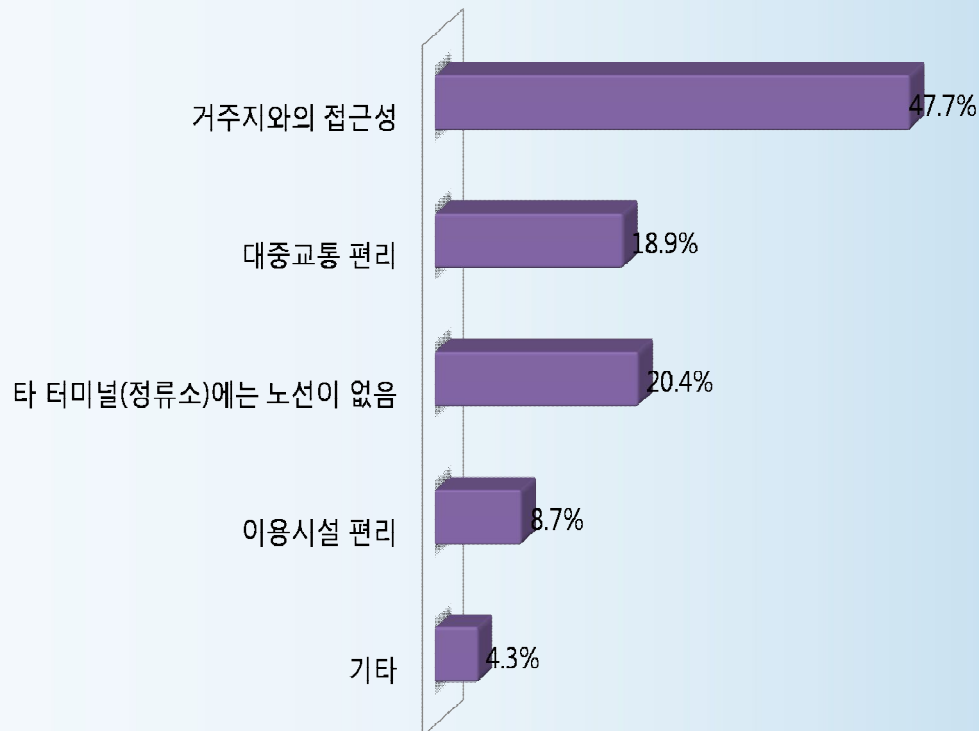
# III. 터미널 관련 운영현황

## 3 시외버스 운영 문제점 분석

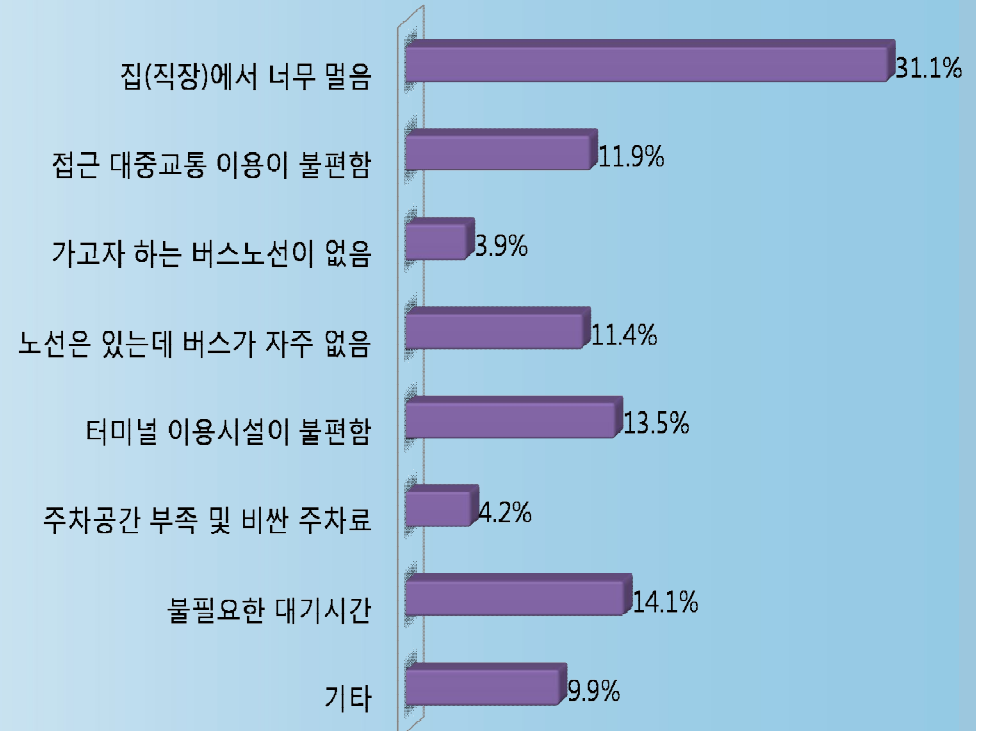
### 터미널 이용 문제점 조사

- 해당 터미널 · 정류소를 자주 이용하는 이유는 집(직장)에서 가깝기 때문이 47.7%로 가장 높음
- 가경터미널 이용시 불편한 점은 ‘집(직장)에서 너무 멀다’ 는 응답이 31.1%로 가장 많음

자주 이용하는 이유



가경터미널 이용시 불편한점



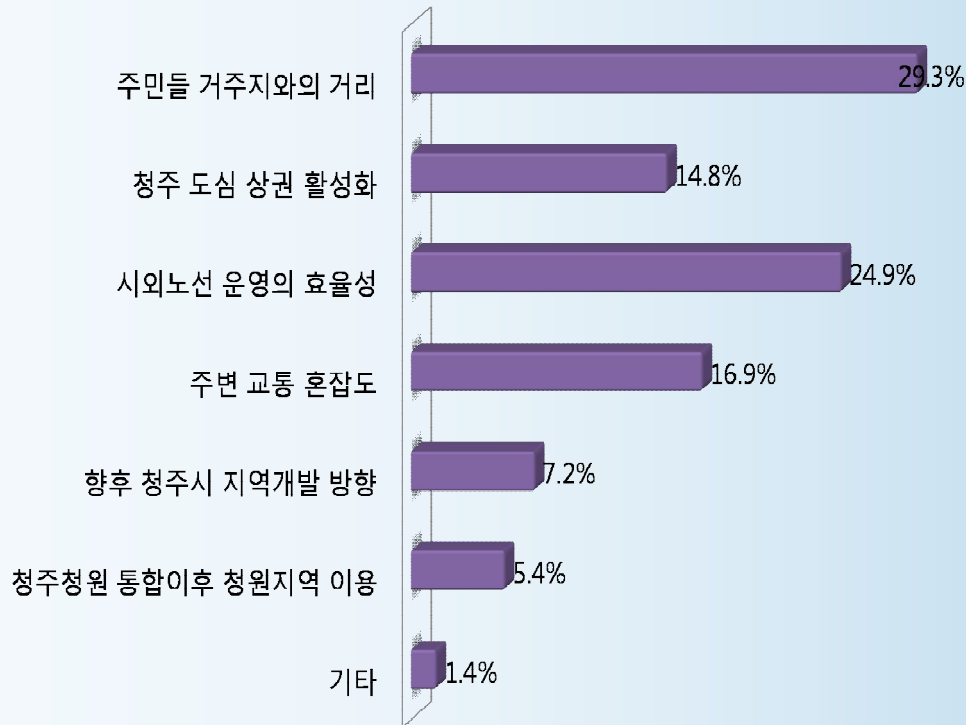
# III. 터미널 관련 운영현황

## 3 시외버스 운영 문제점 분석

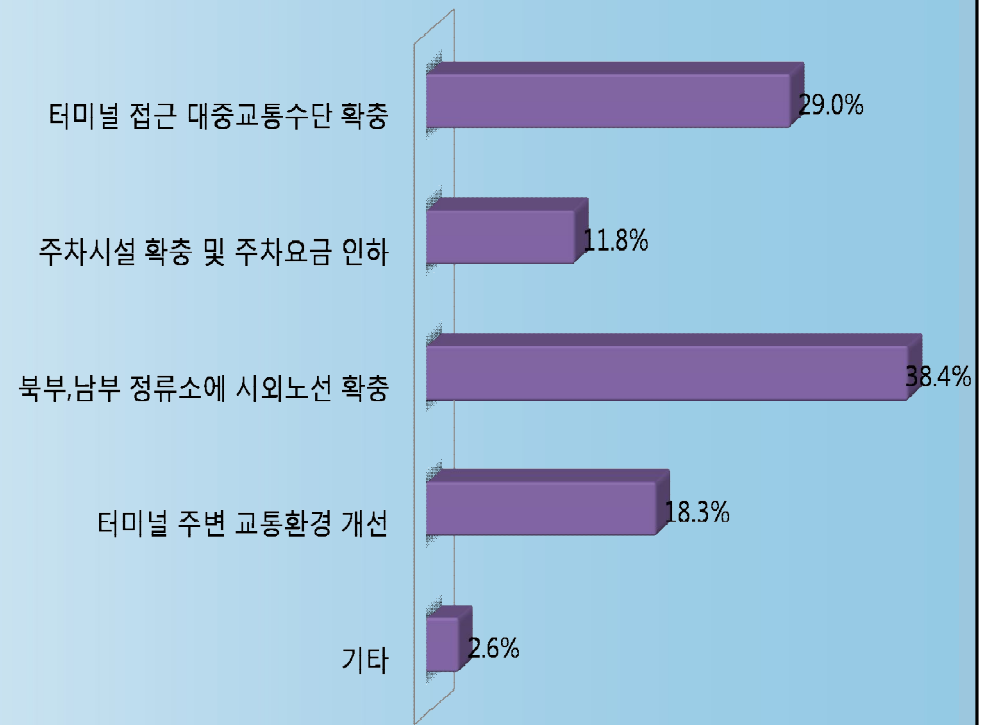
### 터미널 이용 문제점 조사

- 터미널 추가 설치시 고려사항으로 '거주지와의 거리' 가 29.3%로 가장 높음
- 현재 터미널(정류소) 불편 해소를 위한 개선사항으로 '정류소에 시외버스 노선확충' 이 가장 높음

터미널 추가설치시 고려사항



현재 터미널(정류소)의 불편함 해소를 위해 개선할 점



# VIII. 결론 및 정책제안



## VIII. 결론 및 정책제안

- ❖ 청주시에 터미널의 추가 개설은 도시 내 주민들의 접근성 개선 등 주민편익을 도모할 수 있고, 주변지역 개발효과로 침체되어 있는 도심 상권을 활성화할 수 있는 방안이 될 수 있음
- ❖ 반면, 도심에 터미널 개설은 교통 혼잡을 초래할 수 있으며, 버스이용 수요가 감소하고 있고, 청주청원 통합 이후의 도시공간구조 및 교통처리계획 등을 종합적으로 검토할 필요가 있음
- ❖ 터미널은 도시의 공간구조를 변경할 수 있는 도시계획 시설로서 전체적인 도시의 개발 계획에 부합하도록 결정되어야 할 것이며, 터미널 이용수요, 지역개발 방향, 관련계획의 영향, 대중교통체계와의 연계 등을 종합적으로 고려하되, 주민들의 의견을 충분히 수렴하여 결정해야 할 것임
- ❖ 본 연구에서 터미널 개설 시점과 대상지를 개략 분석한 결과, 청주청원 통합을 앞두고 있는 현시점에서 북부, 남부 터미널 개설방안에 대한 논의를 시작하여, 통합이후 지역발전 방향, 광역교통시설 운영방향 등을 검토하고, 터미널 수요증가에 대비할 필요가 있음
- ❖ 또한 그 대상 위치는 구체적인 사업 타당성 검토를 수행할 필요가 있으나, 터미널은 민간이 운영하는 사업으로 지역주민이 원하고 지자체의 의지가 있어도 수요가 없으면 실현되기 어려우므로 일정한 수요확보를 위해 청주시와 청원군 주민이 함께 이용할 수 있는 위치를 선정함이 바람직함



# 감사합니다



충북발전연구원  
Chungbuk Research Institute